



▶ **Seu raio de giro de 6,1 metros** permite excelente manobrabilidade.

▶ **O Power Boost** aumenta a potência em até 35 hp nas operações com TDF, no transporte, em condições de alta exigência de fluxo hidráulico ou em terrenos íngremes.

▶ **O eixo dianteiro reforçado (HD)** é ideal para as mais diversas aplicações tanto na parte de grãos quanto em aplicações relacionadas ao setor canavieiro.

GRANDE EFICIÊNCIA, ALTA RENTABILIDADE.

Os novos tratores da Série Puma são o máximo em eficiência e versatilidade para qualquer tipo de aplicação. Seus dois modelos oferecem potência nominal do motor de 197 a 213 cv e possuem a relação ideal de peso-potência para agricultura e pastagem.

Seja no plantio, tracionando pulverizadores ou com grandes implementos, os tratores Puma garantem a máxima eficiência com economia de combustível.



▶ **Cabine com suspensão e assento ajustável** reduz a vibração e proporciona conforto ao operador.

▶ **Transmissão powershift 18x6 com AutoShift™**, de alta *performance* com durabilidade comprovada em campo.

▶ **O motor Case IH, de certificação Tier III**, com capacidade para 6,75 l e sistema de injeção eletrônica Common Rail, é ao mesmo tempo econômico e potente para as operações mais pesadas em campo.

- ▶ A cabine ergonômica SurroundVision apresenta uma vista panorâmica de 360 graus, além de poder contar com luzes de trabalho dianteiras e traseiras.

EFICIÊNCIA E VERSATILIDADE.

A Série Puma oferece tratores eficientes e versáteis para executar todo tipo de atividade na sua propriedade: preparo do solo, plantio, tratos culturais, pulverização, tarefas diversas, leves e pesadas, enfim, o Puma é um trator multiuso.

- ▶ Com os potentes motores que equipam a Série Puma, é possível lastrar seus tratores para executar serviços pesados, como plantio, preparo de solo com gradeamento e subsolagem.

- ▶ Independentemente do tipo de serviço, os tratores Puma realizam essas atividades com o melhor rendimento e o menor consumo de combustível, devido à sua excelente relação peso-potência e gerenciamento eletrônico do conjunto motor e transmissão.

- ▶ O sistema hidráulico da Série Puma tem um fluxo de 150 l/min e 4 válvulas de comando remoto, o que lhe garante alta performance em todas as condições de trabalho.

Modelo	Puma 195	Puma 210
Potência Nominal	197	213
Potência Máxima	212	223
Power com Boost	234	238

ESPECIFICAÇÕES

Modelo	195	210
Motor		
Número de cilindros/tipo	6 / Turbo com intercooler	
Capacidade	6,7 l	
Diâmetro interno x curso	104 x 132 mm	
Potência nominal ECE R120 (1)	197 cv	213 cv
Potência máxima ECE R120 (1)	212 cv	223 cv
Potência máxima com boost ECE R120 (1)	234 cv	238 cv
Rotação nominal do motor	2.200 rpm	
Torque máximo (Nm/rpm)	860/1.400	866/1.400
Tanque de combustível	410 litros	
Transmissão		
Full-Powershift 18x6 com Autoshift™	Standard	
Powershuttle	Standard	
Tipo bloqueio do diferencial do eixo traseiro	Placa úmida multidisco com sistema de gerenciamento	
Freio de serviço	Freio de disco úmido operado hidráulicamente, autoajustável	
Tração nas quatro rodas e direção		
Tipo	Eletro-hidráulico com sistema de gerenciamento	
Ângulo de direção (°)	55	
Raio de giro mínimo ajuste da bitola 1.829 mm	6,1 m	
Tomada de força		
Tipo	Eletro-hidráulico com controle de TDF automático disponível	
Padrão/opções de velocidades	540E/1000	
Padrão/opções de rotações do motor	1.569/1.893 rpm	
Tipo de eixo	1 3/8" 21 estrias 1 3/8" 6 estrias	
Sistema hidráulico		
Fluxo do sistema hidráulico principal	150l/min	
Pressão do sistema	215 bar	
Tipo de bomba	PFC	
Capacidade máxima de elevação	6.894 kg	
Número de válvulas do controle remoto	4 válvulas mecânicas	
Tipo de categoria	Cat. III	
Peso		
Peso mínimo	7.200 kg	
Peso total admissível	13.000 kg	
Peso máximo dianteiro permissível	5.200 kg	
Peso máximo traseiro permissível	9.500 kg	
Dimensões		
Comprimento total	4.916 mm	
Altura total	3.100 mm	
Largura total (entre os para-choques traseiros de 150 mm de extensão)	2.682 mm	
Base da roda	2.884 mm	
Altura no centro do eixo traseiro/ponto mais alto	2.240 mm	
Ajuste da bitola dianteira	1.552 - 2.269 mm	
Ajuste da bitola traseira	1.524 - 2.438 mm	
Pneus versão cana		
Dianteiros	600/65R28 A8 R1W	
Traseiros	710/70R38 A8 R1W	
Pneus versão grãos		
Dianteiros	16.9R30 A8 R1W	
Traseiros	20.8R42 A8 R1W DUAL	

(1) ECE R120 corresponde à ISO14396

WWW.CASEIH.COM.BR

Case IH Brasil

Sorocaba – São Paulo – Brasil

Rua Jerome Case, 1.821

Éden – 18087-370

Telefone: +55 15 3325-2767

Piracicaba – São Paulo – Brasil

R. José Coelho Prates Júnior, 199

Distrito Industrial Unileste – 13422-020

Telefone: +55 19 2105-7500

A Case IH reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem prévio aviso e sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.

MAC0287 – 03/2012 – Impresso no Brasil



CONEXÃO CASE IH
0800 500 5000

**Central de relacionamento
com o cliente.**

**24 horas por dia, 7 dias
por semana.**

Cliente Case IH merece o melhor. Com a Conexão Case IH, você é atendido com rapidez e eficiência em qualquer parte do Brasil. Onde quer que você esteja, é só ligar. Conexão Case IH. Tem sempre um profissional pronto para atender você.

